

Date du rapport ;  
Code EM ;

03-02-2021  
2965

General public (03)

| Produit           | Prix antérieur |  | Nouveau prix |  | Ajustement  |  |
|-------------------|----------------|--|--------------|--|-------------|--|
| Cuivre # 1 Bare   | 3.96 \$        |  | 3.97 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| Cuivre # 1        | 3.82 \$        |  | 3.83 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| Cuivre # 1 Tuyau  | 3.72 \$        |  | 3.73 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| Cuivre # 2        | 3.54 \$        |  | 3.54 \$      |  | - \$        |  |
| Cuivre # 3        | 3.47 \$        |  | 3.42 \$      |  | ↓ (0.05) \$ |  |
| Radiateur cuivre  | 2.03 \$        |  | 2.04 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| Alu melangé       | 0.40 \$        |  | 0.40 \$      |  | - \$        |  |
| Alu siding        | 0.49 \$        |  | 0.49 \$      |  | - \$        |  |
| Alu casting       | 0.41 \$        |  | 0.41 \$      |  | - \$        |  |
| Rad alu/cuivre    | 1.71 \$        |  | 1.71 \$      |  | - \$        |  |
| Rad aluminium     | 0.41 \$        |  | 0.41 \$      |  | - \$        |  |
| Alu old sheet     | 0.38 \$        |  | 0.38 \$      |  | - \$        |  |
| A356 Roue auto    | 0.63 \$        |  | 0.63 \$      |  | - \$        |  |
| Roue de camion    | 0.43 \$        |  | 0.44 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| Alu Low copper    | 0.53 \$        |  | 0.53 \$      |  | - \$        |  |
| Alu tournure      | 0.13 \$        |  | 0.13 \$      |  | - \$        |  |
| A.C.S.R. 65%      | 0.18 \$        |  | 0.19 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| Alu 1S            | 0.77 \$        |  | 0.77 \$      |  | - \$        |  |
| Zinc              | 0.27 \$        |  | 0.28 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| B.X.              | 1.44 \$        |  | 1.44 \$      |  | - \$        |  |
| Fil iso 80% recup | 2.69 \$        |  | 2.70 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| Fil iso 50% recup | 1.33 \$        |  | 1.33 \$      |  | - \$        |  |
| Fil auto          | 0.67 \$        |  | 0.67 \$      |  | - \$        |  |
| Laiton 70/30      | 2.72 \$        |  | 2.73 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| Laiton rouge      | 2.73 \$        |  | 2.69 \$      |  | ↓ (0.04) \$ |  |
| Laiton jaune      | 2.44 \$        |  | 2.45 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| Laiton robinet    | 0.79 \$        |  | 0.79 \$      |  | - \$        |  |
| C-Métal           | 2.57 \$        |  | 2.57 \$      |  | - \$        |  |
| Radiateur laiton  | 2.03 \$        |  | 2.04 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |
| Tournure laiton   | 1.97 \$        |  | 1.97 \$      |  | - \$        |  |
| Extrusion 1010    | 0.65 \$        |  | 0.66 \$      |  | ↑ 0.01 \$   |  |

|                   |      |    |  |      |    |   |      |    |
|-------------------|------|----|--|------|----|---|------|----|
| Ext 6061 plate    | 0.54 | \$ |  | 0.54 | \$ |   | -    | \$ |
| Ext 6061 bare     | 0.66 | \$ |  | 0.67 | \$ | ↑ | 0.01 | \$ |
| Ext 6063 bare     | 0.78 | \$ |  | 0.79 | \$ | ↑ | 0.01 | \$ |
| Ext 6063 paint    | 0.65 | \$ |  | 0.66 | \$ | ↑ | 0.01 | \$ |
| Extrusion 2%      | 0.47 | \$ |  | 0.48 | \$ | ↑ | 0.01 | \$ |
| Ext isolock       | 0.46 | \$ |  | 0.47 | \$ | ↑ | 0.01 | \$ |
| Acier inox SS304  | 0.52 | \$ |  | 0.52 | \$ |   | -    | \$ |
| Acier inox SS304T | 0.14 | \$ |  | 0.14 | \$ |   | -    | \$ |
| Acier inox SS316  | 0.83 | \$ |  | 0.83 | \$ |   | -    | \$ |
| Acier inox SS316T | 0.35 | \$ |  | 0.35 | \$ |   | -    | \$ |
| Plomb de roue     | 0.08 | \$ |  | 0.08 | \$ |   | -    | \$ |
| Plomb propre      | 0.60 | \$ |  | 0.60 | \$ |   | -    | \$ |